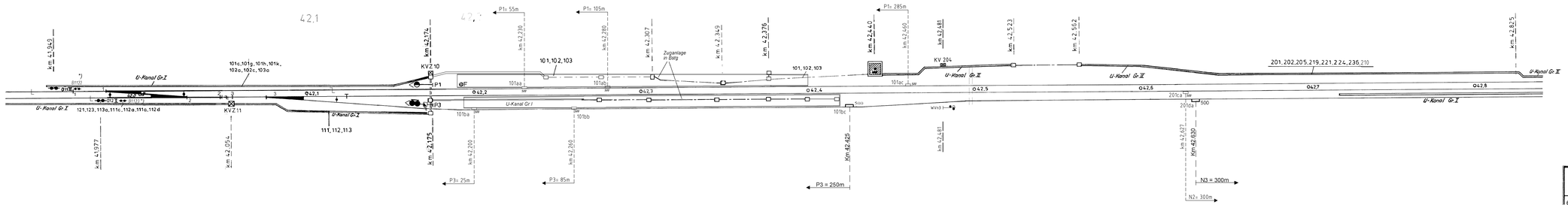
*) zu ESTW-A Rot-Malsch



In fachlichrischer Hinsicht geprüft und zugestimmt:
Bundesbahndirektion Karlsruhe
Projektgruppe NBS Karlsruhe

Karlsruhe, den 22.3.89	
N4.108 gez.: Ritter	
Karlsruhe, den 14.3.89	
Nb3 gez.: Semprich	
Karlsruhe, den 16.3.89	
BN gez.: Bender	
Karlsruhe, den 16.3.89	
Nb7 gez.: Hahn	
Karlsruhe, den 03.04.89	
Mw 41 gez.: Liebsner	

E440203575

6	Anpassung GPM + INA	06.19	09/19	12/19	03/20	Zur Ausführung genehmigt		Genehmigt		S 118.05.1	B
		Weiler	G.Rugg	G.Rugg	Kerskus					Ausgabe	
5	Neubau Hp Steitfeld - Weiher	06.18	09/19	12/18	03/20	Ort, 08/87				Datum	
		Grosser	G.Rugg	Leitl	Kerskus					Maßstab 1:1000	
4	Neubau UZ Bruchsal	02.04	02.04		11.03		Datum			nach Regelzeichnung Nr.:	
		Grüner	Huber		Brunn	Bearb.	08/87			Bad Schönborn-Süd	
3	Nachbau WVn3	10/03	12/03	03/04	07/04	Gez.	08/87			Kabellageplan	
		Kasner	Huber	Karle	Holzer	Gepr.					
2	PZB 90					Über	10/91				
1	Rückbau der Weiches 4 und 11 mit Lückenschluß	10/00	10/00	11/00	05/01					Km 41,920 - 42,841	Blatt 2
		Gauss	Audi	Nerth	Ox						9 Bl
Nr.	Änderung	Bear.	Geo.	Geo.	Ube.	Ortsbr.				Ers.f.	Ers.d.

6440203575 I 07 I 202003303 I B I Sikx I 2022-03-28T11:58:39 I StefanKarbelein I 105108949

09.07.2019 14:16 NagelK @022.6s C:\CAD\31_Vault\Project\02_Projekte\Saarbrücken\P-5800297_Hp_Umstatt_Steitfeld\05_Planung\05_AP\440203575_KLP_B02.dwg / Layout1